



- | | |
|---|---|
|  | Nová hrana komunikace a armovaného tělesa |
|  | Stávající hrana komunikace |
|  | Nově navržená vozovka – SO.101 Vozovka |
|  | Armované zemní těleso á 300 mm hutnit na $I_d > 0.85$ alt. Proctor 95% frakce 16/63 |
|  | Hutněný zásyp výkopu á 300 mm na $I_d > 0.85$ alt. Proctor 95% |
|  | Ohumusování a zatravnění |
|  | Šterkové lože drenáže |
|  | Drenážní žebro šířky 1.0 m frakce 16–32 bez prachových částic |
|  | Betonový skluz s kamenným obkladem – SO.101 Vozovka |
|  | Ohumusování a zatravnění v části SO.101 Vozovka |

Srovnávací rovina 590,00 m.n.m

Ing. Jan Chaloupský, autorizovaný inženýr ČKAIT č. 0600124, U Hřiště 639, 541 01, Trutnov
tel. 499 813 914, mob. 604 273 354, e-mail: chaloupskyj@seznam.cz
zak.č. 4713/15

KM 0,000 – KM 8,128

Zodp. projektant Ing. Jan Chaloupský		Vypracoval Jan Mareš	Zak. číslo 019/15	DiK Janák, s.r.o. Dopravně inženýrská kancelář Revoluční 207 TRUTNOV
Datum 09.2015	Místo Trutnov – Prkenný Důl	Kraj Královéhradecký		
Investor: Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245, Hradec Králové				Stupeň DSP a PDPS
Trutnov – Babí – Prkenný Důl "II/300 TRUTNOV – BABÍ – PRKENNÝ DŮL REKONSTRUKCE KOMUNIKACE" SO.103 ZPEVNĚNÍ SVAHU				A008– A025
				Měřítko 1: 100
Úsek 2 – Řez 6.626 50 Km				C.3/2–8